DE NIEUWE RICHTLIJN VOOR AKOESTISCHE SIGNALERING BIJ VOETGANGERSLICHTEN:

UNIFORM, HERKENBAAR EN HOORBAAR GROEN



8 OKTOBER 2026
DENNIS VAN WIEREN

Kort voorstellen



Dennis van Wieren

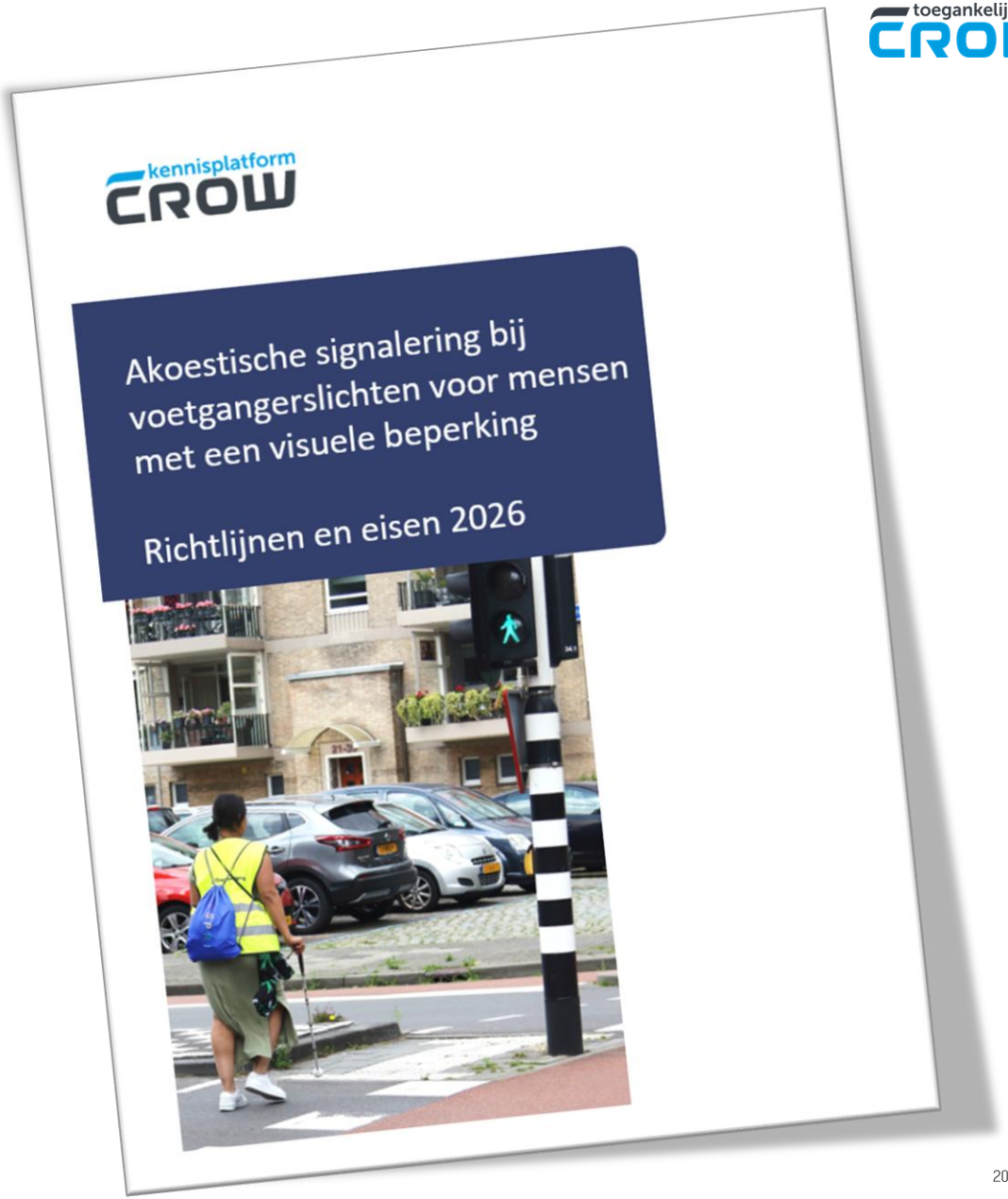
Adviseur Mobiliteit
Sweco

Vanaf 2022 met CROW
Opstellen Richtlijn Akoestische signalering bij voetgangerslichten

Ook wel de “Rateltikker”

Terugblik 2022-2026





Verkenning wensen en behoeften: Betrekken doelgroep en zelf op pad












Ergens op locatie



Dit filmpje toont het risico op door roodlicht lopen bij een slechte hoorbaarheid van het tiksignaal.
In dit geval door een overheersend ratelsignaal, waardoor de doelgroep kan denken dat het groen is.

Ergens op locatie

Een prima werkende verkeerslichtenregeling...

Hoeft niet te beteken dat de akoestische signalering ook naar wens functioneert !



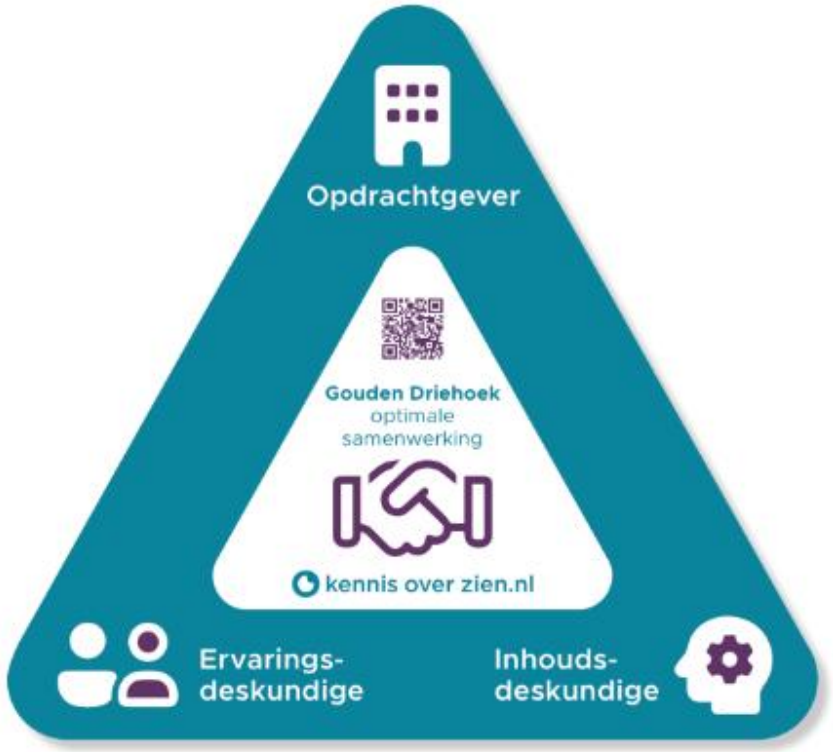
RESULTAAT

- Wensen en behoeften vertaald naar eisen, o.a.
  - Onderscheidend voor een goede vindbaarheid en juiste oriëntatie
  - Altijd aan het begin én eind van de oversteek
  - Akoestisch signaal ter hoogte van drukknop
  - Drukknop 1,25m hoogte en circa 0,6m van geleidelijn
  - Bewaken van het akoestisch signaal
  - Bij voorkeur continue werken of werking op (speciale) aanvraag
  - **Bij nieuwe of te vernieuwen verkeerslichten altijd toepassen**

DOEL: uniform, herkenbaar en hoorbaar groen

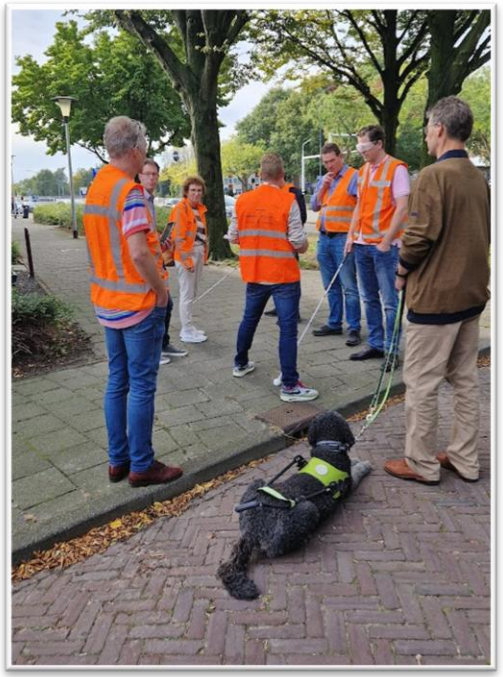


Werkgroep
Landelijke Richtlijn
Akoestische Signalering



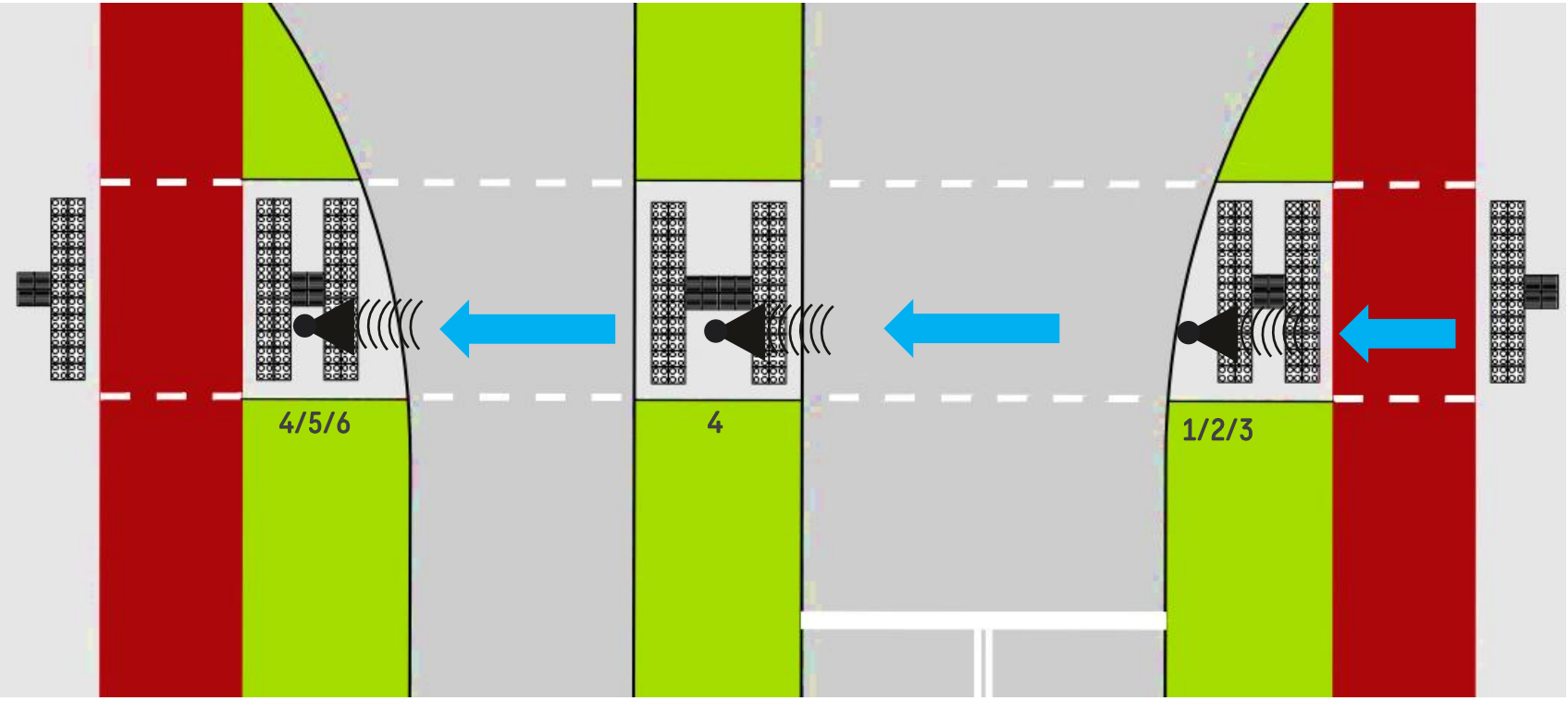






Zes Functies

1. Vinden van het begin van de oversteek / drukknop
2. De terugmelding van de aanvraag
3. het startgroen van het voetgangerslicht
4. de looprichting en oriëntatie tijdens de oversteek
5. het einde groen van het voetgangerslicht
6. de plaats waar de oversteek eindigt



Belangrijk bij Toegankelijkheid:

Uniformiteit

Herkenbaarheid

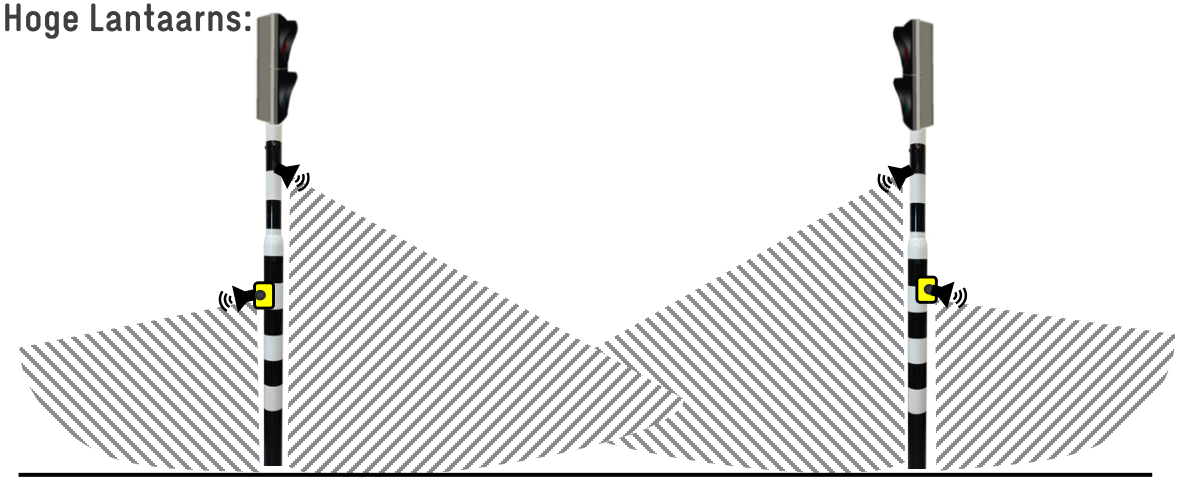
Hoorbaarheid

Vindbaarheid

DOE HET GOED
OF
DOE HET NIET !

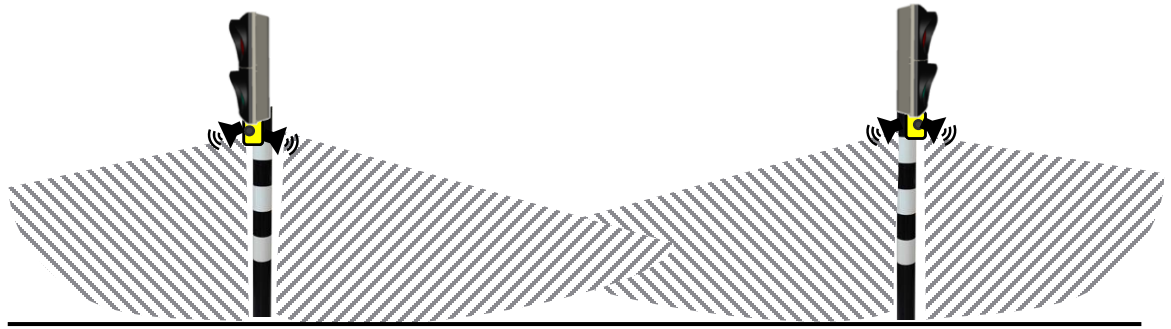
De basis vanaf nu

Hoge Lantaarns:

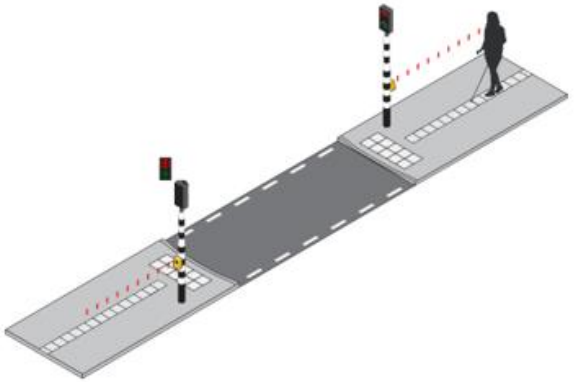


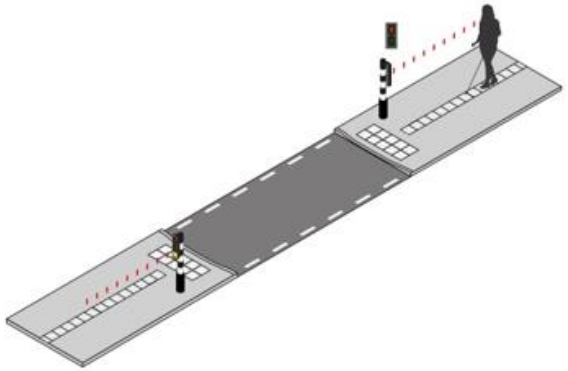
Het toepassen van vier speakers per oversteek:
- Naar buiten richting aanloopzijde
- Naar binnen richting oversteek

Lage Lantaarns

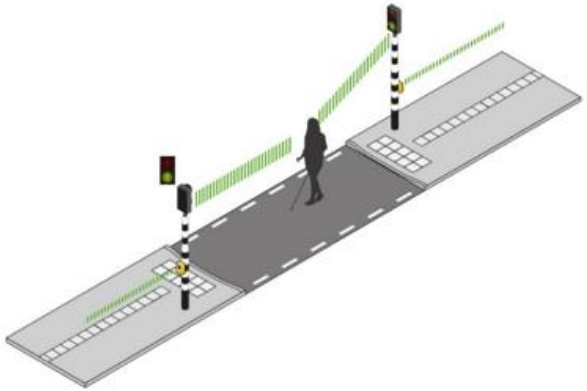


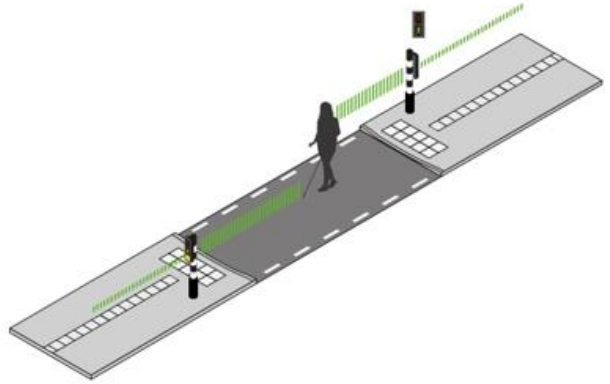
Herkenbaar, uniform en hoorbaar groen



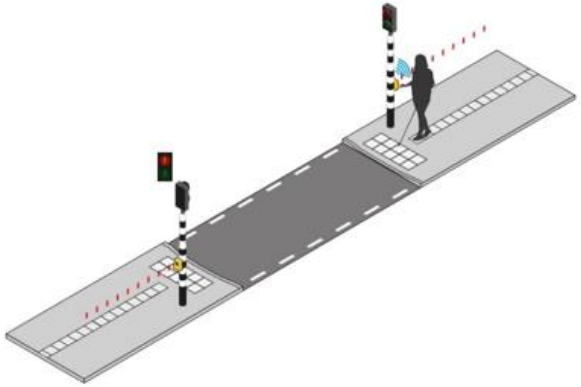


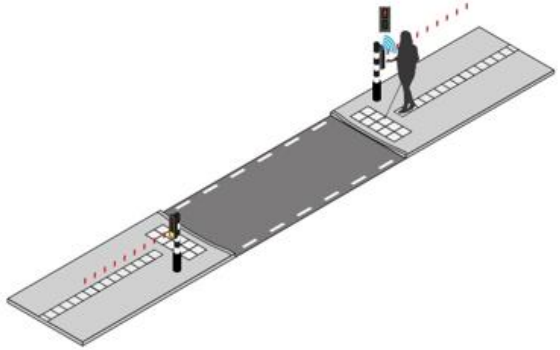
1. Vinden van het begin van de oversteek / drukknop



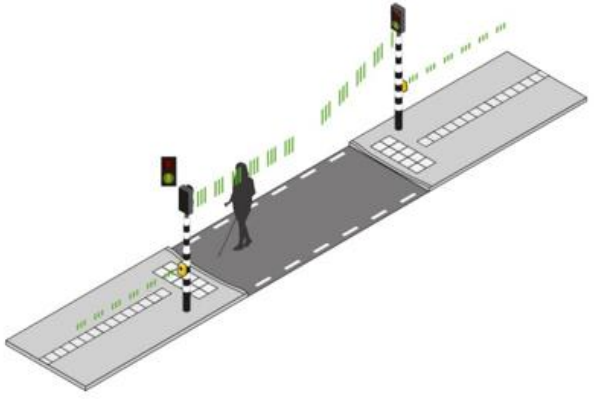


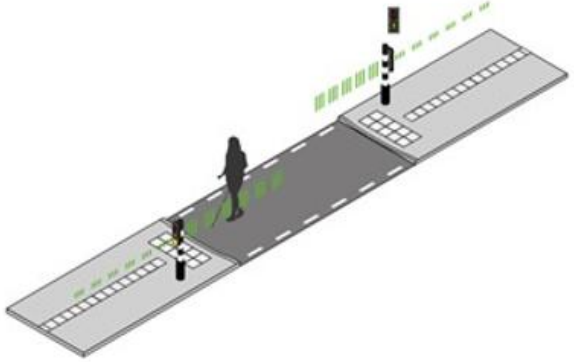
3. het startgroen van het voetgangerslicht
4. de looprichting en oriëntatie tijdens de oversteek





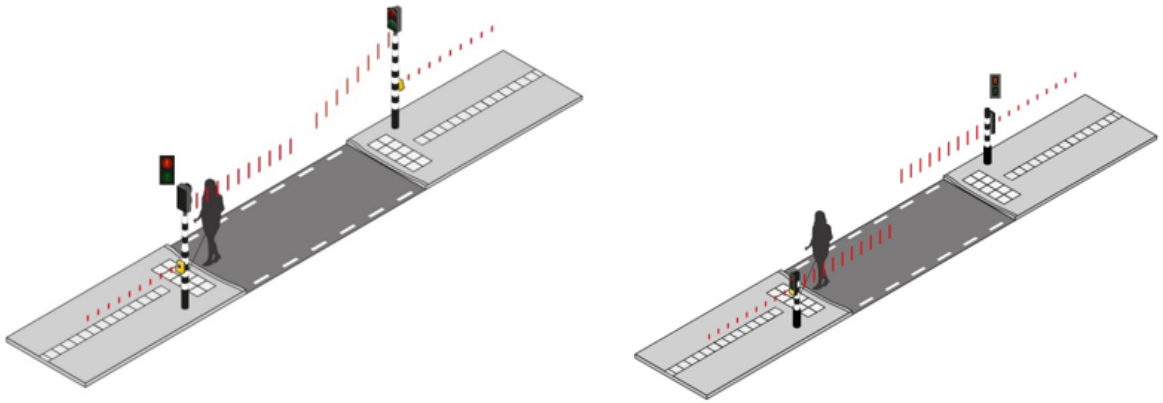
2. De terugmelding van de aanvraag



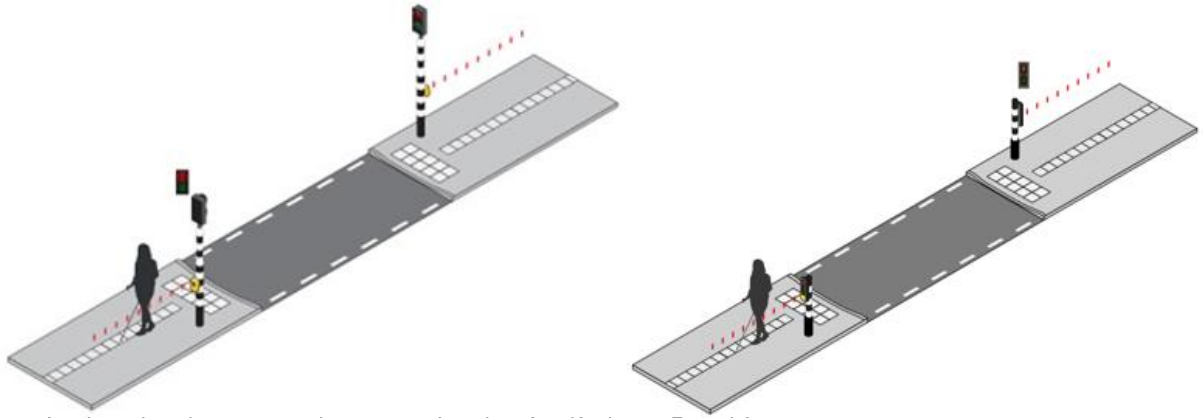


4. de looprichting en oriëntatie tijdens de oversteek
5. het einde groen van het voetgangerslicht

Herkenbaar, uniform en hoorbaar groen



5. het einde groen van het voetgangerslicht
6. de plaats waar de oversteek eindigt

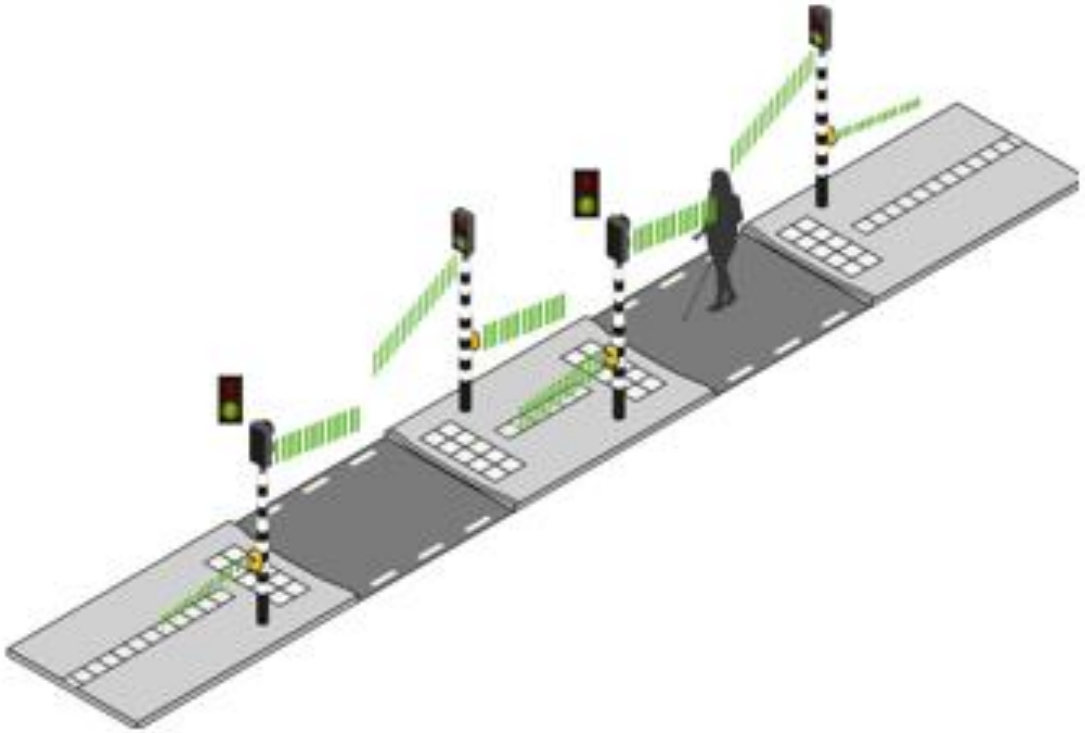


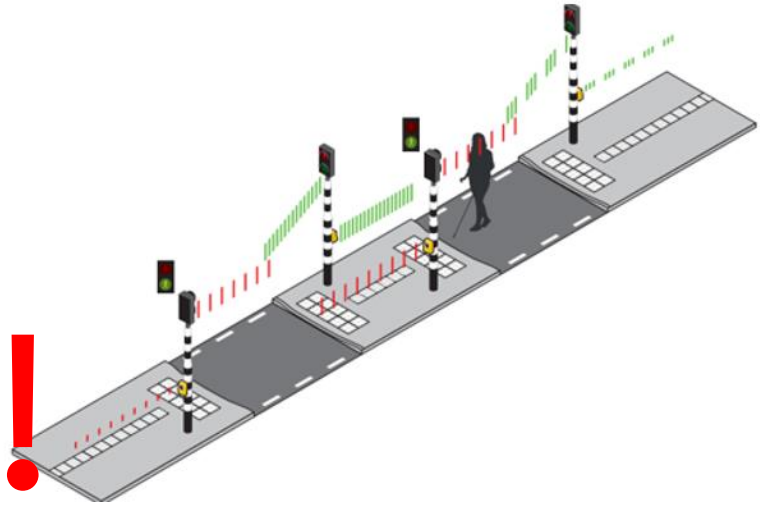
6. de plaats waar de oversteek eindigt → Rustfase

Aanbeveling

“Complexe” oversteken kunnen leiden tot verwarring

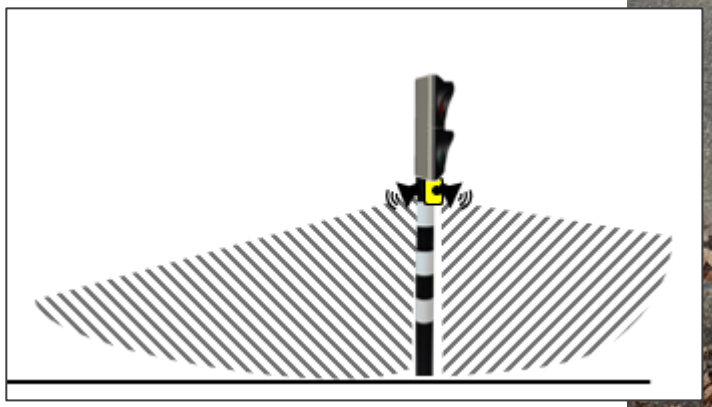
Technisch → Vooralsnog **NIET** met ‘meerdere signaalgroepen’ in Richtlijn opnemen, maar “functioneel’ als één signaalgroep per deeloversteek





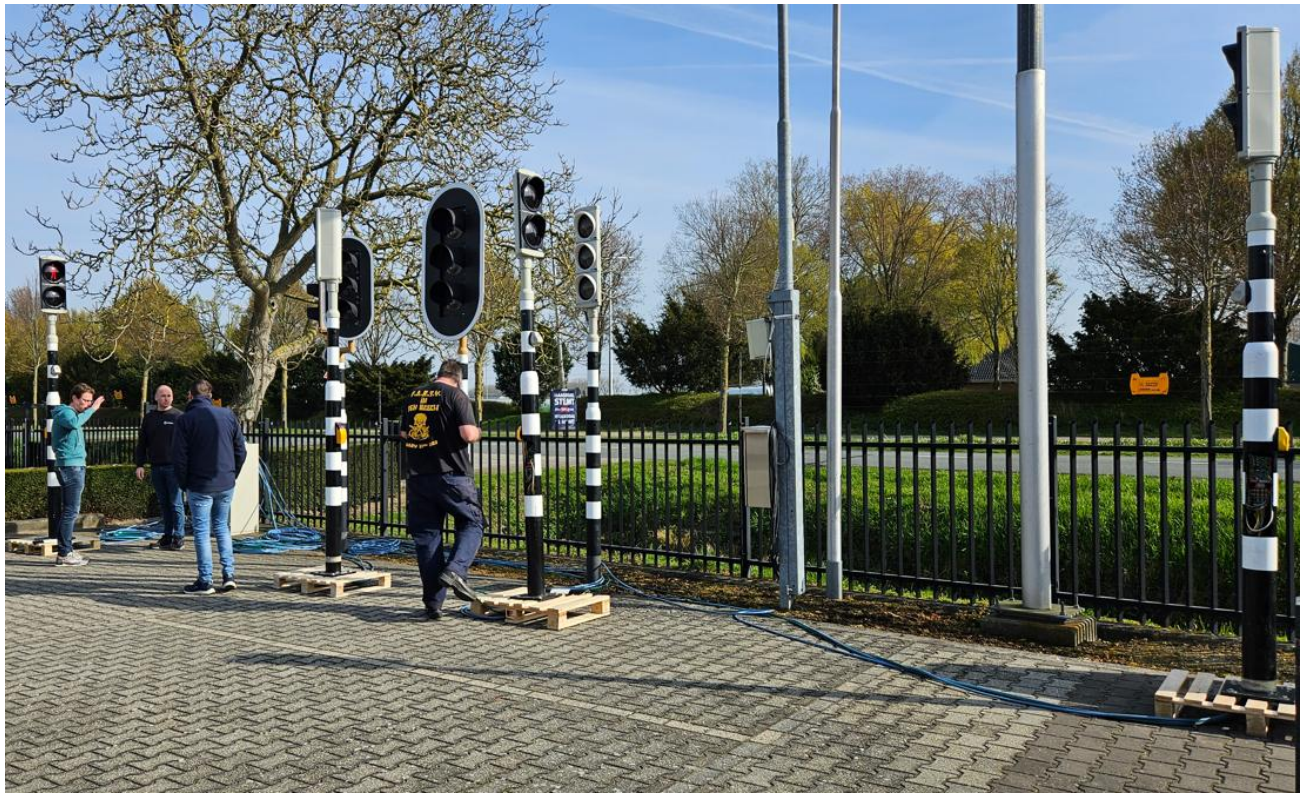
Pilot 1 Helmond

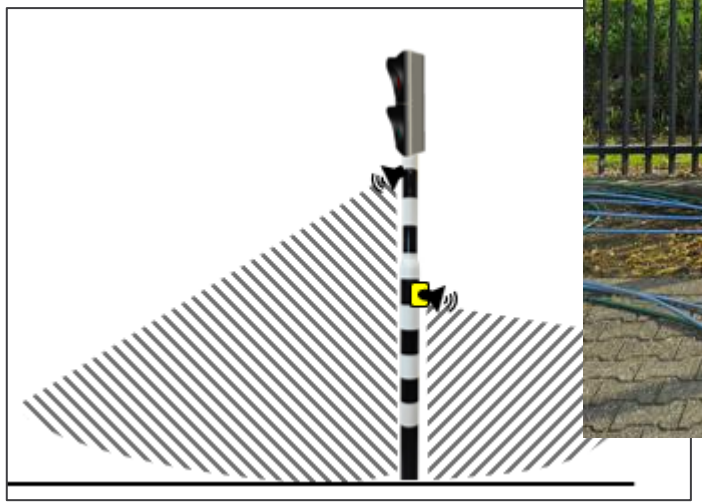






Pilot 2 Arnhem



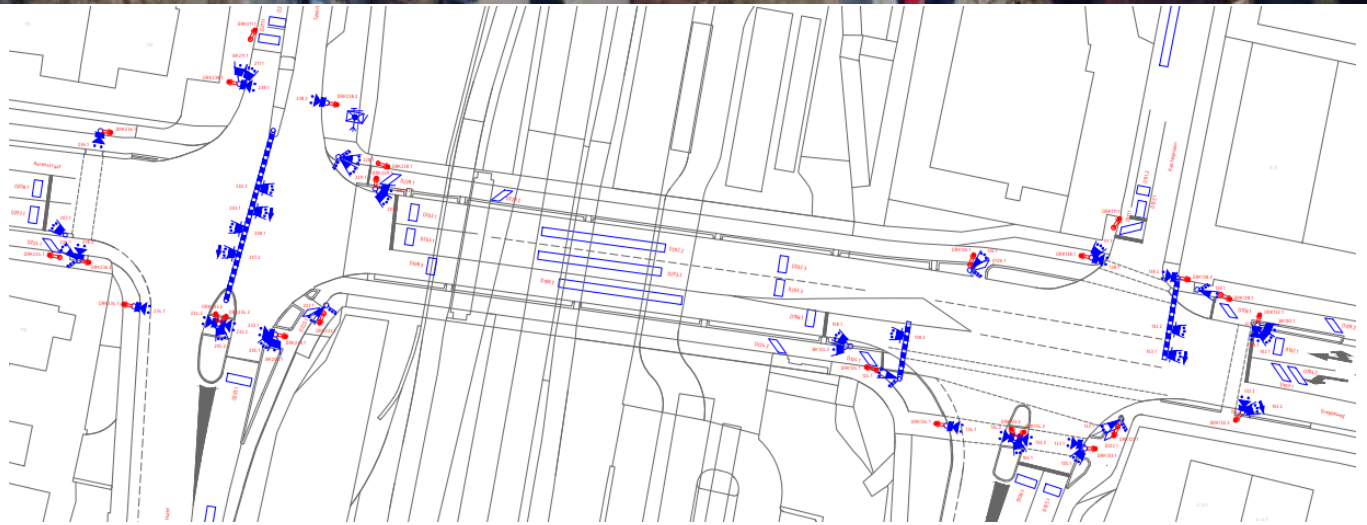




Pilot 3 Provincie Utrecht

- A: Oversteek Heerenstraat
- B: Oversteek Zwarteweg





Leren van de Bevindingen tijdens pilots

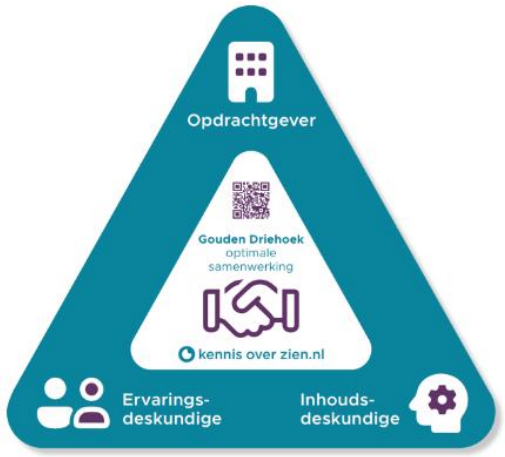


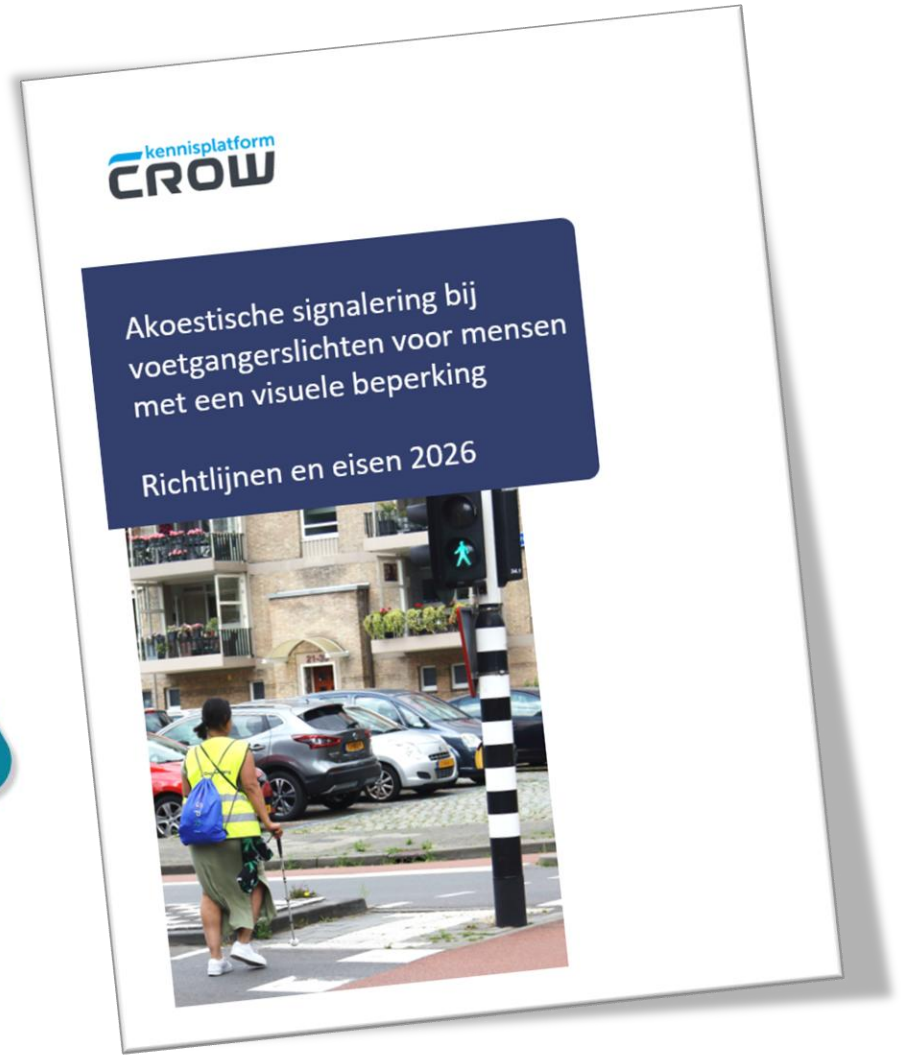


En nu?

- Leren van pilots
- Laatste redactionele slag door CROW
- Afronden en publiceren
- Communicatie/PR: Samenwerken met wegbeheerders, leveranciers, doelgroep, bureaus voor breed bereik
- Niet wachten maar gewoon starten!

- Onderzoek haalbaarheid “slim en op afstand activeren”





DE NIEUWE RICHTLIJN VOOR VOETGANGERSLICHTEN:

UNIFORM, HERKENBAAR EN HOORBAAR GROEN

VRAGEN?

