Leidraad Toegankelijkheid: oversteken

8 oktober 2026

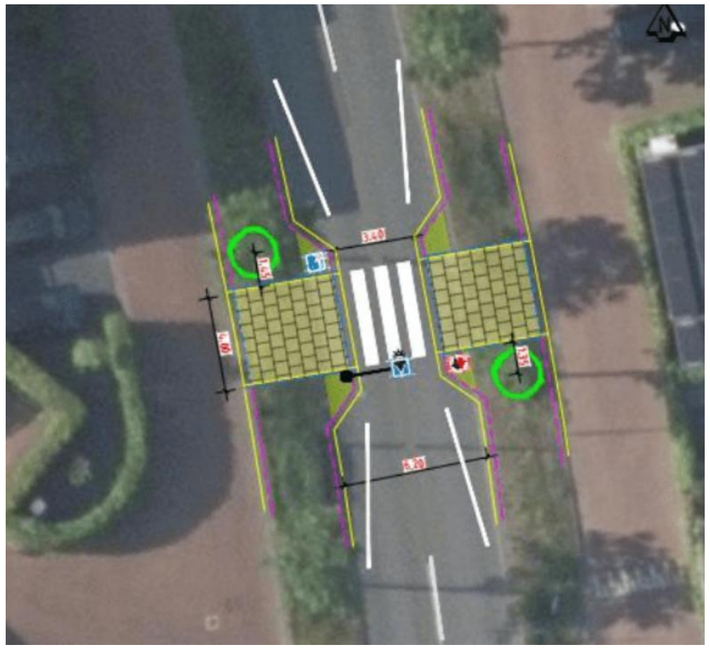
Inhoud

- Oversteken is een ‘gevaarlijke’ handeling.



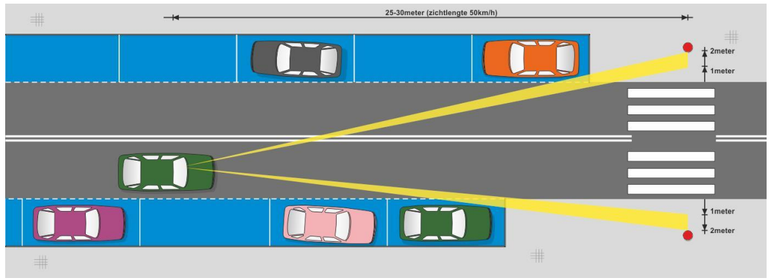
- Bekend terrein, eenvoudige routes -> zo min mogelijk onverwachte situaties.
- De inrichting van een oversteekvoorziening kan bijdragen aan de voorspelbaarheid en bruikbaarheid.
- Digitale Oversteekwijzer





Inhoud

- Overzichtelijk: vrije zichtlijnen en kijkhoeken.
- Verlaagde trottoirrand of een verhoogd wegdek.



- Voor blinden- en slechtzienden is er bij oversteekplaatsen een waarschuwingsmarkering.
- De geleidelijn is de richtbepaler.
- Een middeneiland of middengeleider biedt tevens een rustpunt.
- Vermijd hoogteverschillen





Inhoud

- Er zijn verschillende mogelijkheden om een ongelijkvloerse oversteekvoorziening vorm te geven:

1. De te kruisen verkeersstroom gaat plaatselijk omlaag of omhoog en de voetgangers kunnen op gelijke maaiveldhoogte blijven



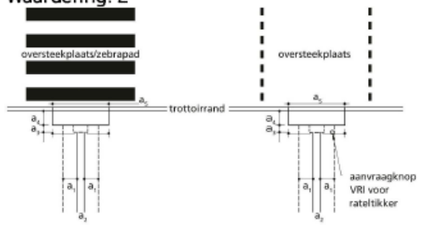
2. De voetgangers overbruggen het hoogteverschil bij een ongelijkvloerse oversteek, bijvoorbeeld via een voetgangerstunnel of brug.



Inhoud

V15 Geleidelijn - bij oversteekplaats

Waardering: 2



Functie

- attenderen van oversteekplaats voor mensen met een visuele beperking

Toepassing

- bij oversteekplaatsen

Uitvoering

- oversteekplaats zo situeren dat de oversteeklengte zo klein mogelijk is
- geleidetegels als op voorzieningenblad V13), haaks op as van de te kruisen rijbaan; ribbels in oversteekrichting
- voor mensen met een visuele beperking uitvoeren in kleur die met de omgeving contrasteert (bij slecht weer of duisternis echter van weinig betekenis)
- bij oversteekplaatsen met een VRI, moet de aanvraagknop voor groen licht altijd direct naast de geleidelijn worden geplaatst

Maatvoering

- a_1 = 0,60 m
- a_2 = 0,30 m (0,60 m bij gevaarlijke of onduidelijke situaties)
- a_3 (breedte attentievlak) = 0,30 m
- a_4 (breedte waarschuwingsmarkering) = 0,60 m
- a_5 (lengte waarschuwingsmarkering) ≥ 0,60 m

Overwegingen

- bevordering verkeersdeelname van mensen met een mobiliteitsbeperking
- uitvoeringsgevoelig
- mogelijk ongemak voor andere weggebruikers
- esthetische conflicten door contrastrijk materiaalgebruik ten opzichte van omgeving

Meer informatie:

edwin.thoen@crow.nl



kennisplatform CROW

info@crow.nl

0318 69 53 00

LinkedIn

CROW nieuwsbrieven